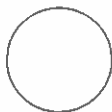




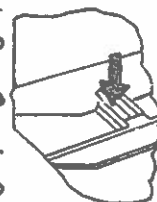
PIAGGIO & C.

MOTOCARRO APE ELETTROCAR TIPO "AEL,,

ANNO 1977



Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. - Certificato n. 16782 in data 1 Giugno 1977.
E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T.U. 15 Giugno 1959 n. 393.

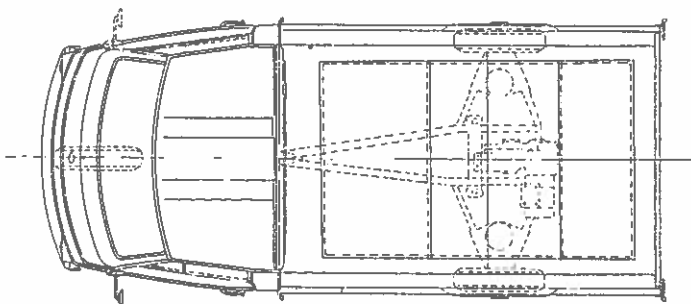
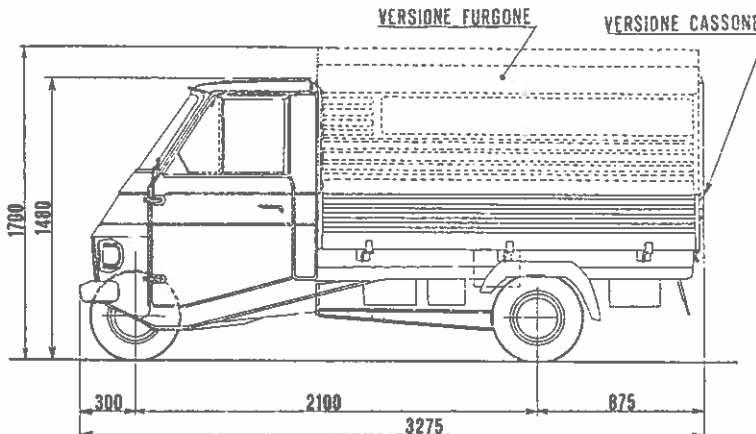
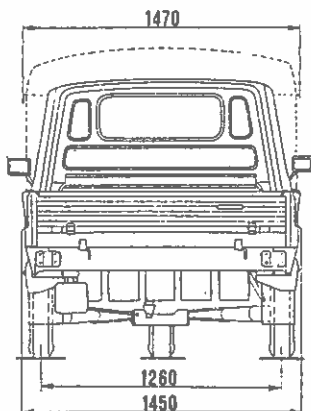


Posizione stampigliatura sul telaio

⊕ AEL 1T ☆ 0123456789

DGM 16782 0M

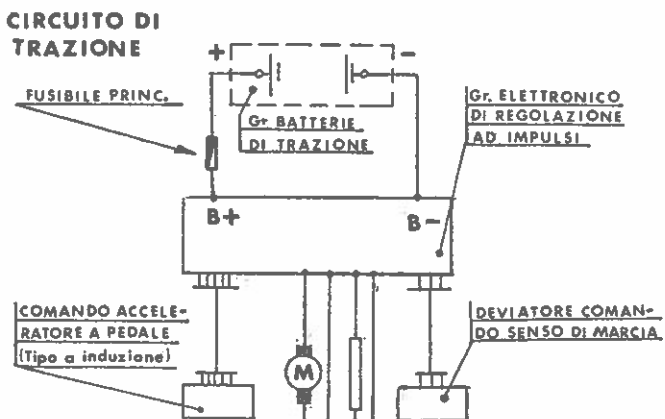
PUNZONATURA (caratteri e grandezza al vero)



N.B. - Lo specchio retrovisore destro è montato sulla sola versione furgone.

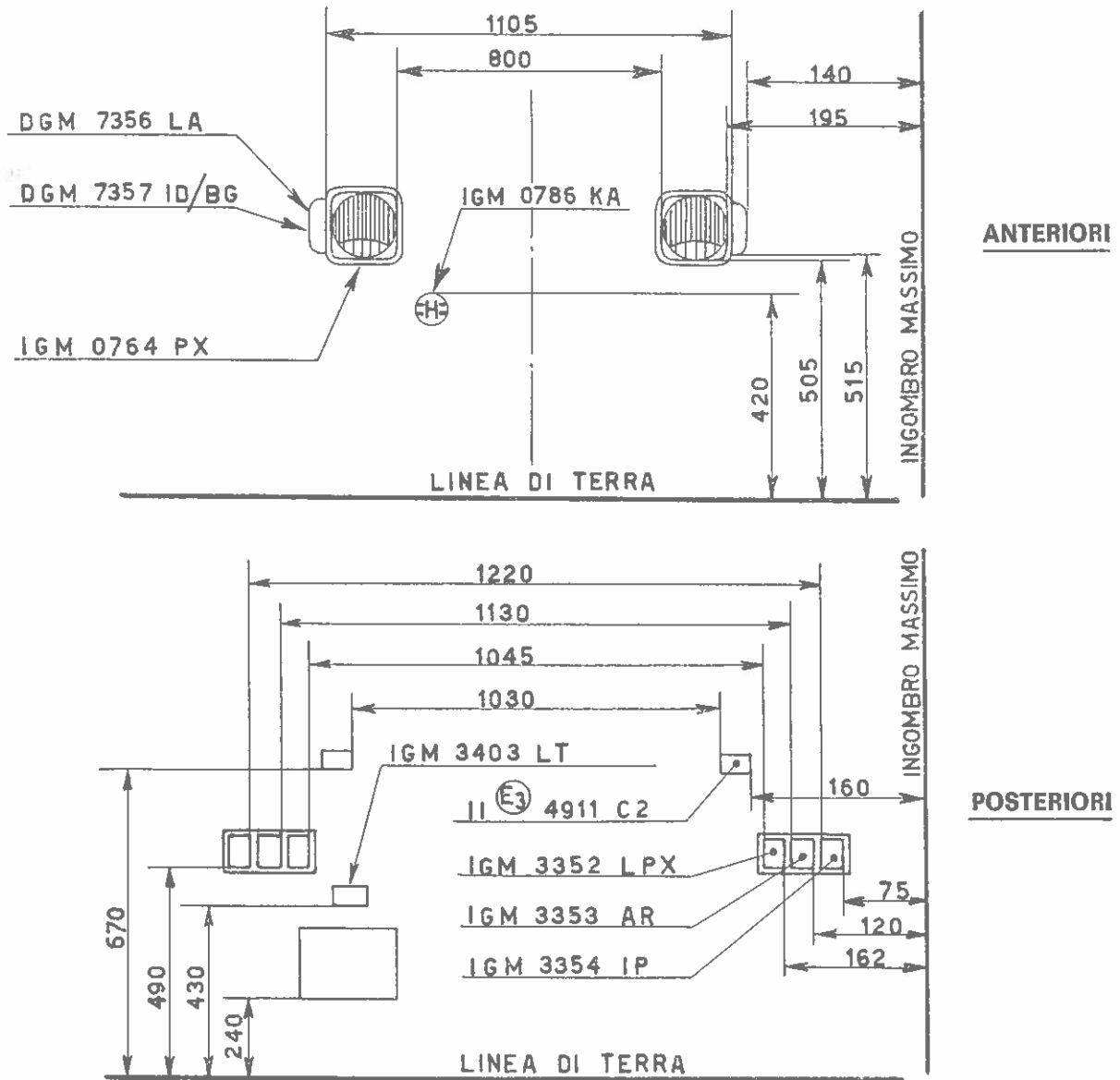
- * TIPO DELLA STRUTTURA: Telaio in lamiera. Carrozzeria: cassone fisso o furgone - Cabina. Posti (compreso il conducente) n. 2
- DIMENSIONI
- * Passo (a scarico) m. 2,100
- Carreggiata (a scarico) m. 1,260
- Altezza max { con cassone (a scarico) m. 1,480
con furgone (a scarico) m. 1,700
- Altezza min. m. 0,160
- Diametro minimo di sterzata m. 7,000
- Sbalzo anteriore m. 0,300
- Larghezza max { con cassone m. 1,450
con furgone m. 1,470
- Lunghezza max { con cassone m. 3,275
con furgone m. 3,275
- Sbalzo poster. { con cassone m. 0,875
con furgone m. 0,875
- PESI
- Tara (compreso il conducente { con cassone . Kg. 904
Kg. 70 e ruota di scorta) { con furgone . Kg. 952
- Portata utile { con cassone Kg. 380
con furgone Kg. 332
- * Peso complessivo max Kg. 1284
- * Peso max ammesso { asse anteriore Kg. 350
asse posteriore Kg. 1030
- N. B. - La tara può variare in funzione della carrozzeria; il peso complessivo max non deve superare Kg. 1284.
- SOSPENSIONI: Anter.: a molla elicoidale ed ammort. idraul. Poster.: in gomma con ammortizzatori idraulici.
- RUOTE { Anter., direttrice; poster., motrici - Cerchi 3.50 D" Pneumatici 4.50 x 10" (6 p. r.)
- STERZO: Con comando a volante (a sinistra).
- FRENI: vedere retro.
- IMPIANTO ELETTRICO (per servizi): - Batt. 12V-24Ah. Dispositivi illuminazione e segnalazione di tipo approvato. 2 Proiettori Ø 130 con lampada biluce da 12 V - 25/25 W. Fanalini con luci di posizione anteriore e indicatori anteriori laterali di direzione: lampade da 12 V - 3 W e 12 V - 10 W. Fanalini con luci di posizione posteriore, indicatori posteriori di direzione, luci di arresto; lampade 12 V - 3 W; 12 V - 10 W; 12 V - 10 W. Fanalino luce targa; lampada 12 V - 3 W. Catadiottri rossi posteriori. Avvisatore acustico anter., situato sotto il paraurti a destra.

- MOTORE
- * Denominazione e tipo: BOSCH-TRL 80V/8 Kw
- * Funzionamento: a corrente continua
- Eccitazione: tipo serie
- Poli n. 4
- Tensione nominale del motore 80 V
- Tensione nominale di alimentazione 72 V
- Batterie: n. 12 in serie, da 6V cad. (capacità 220A/20h) alloggiate in 3 contenitori uguali che misurano mm. 760 (lunghezza); mm. 245 (larghezza); mm. 203 (altezza)
- Peso complessivo batterie Kg. 366
- N. B. - Sul veicolo non è previsto l'impianto per la ricarica delle batterie.
- Potenza fiscale 7 CV
- Potenza max. effettiva 10,72 CV a 1600 g/1'
- Potenza al regime max. di rotazione 4,2 CV a 3000 g/1'



- TRASMISSIONE: a mezzo riduttore a ingranaggi, con differenziale incorporato.
- Rapporto motore-ruota 1:5,78
- PRESTAZIONI: 1 Km. { partenza da fermo Km/h 39,06
lanciato a pieno carico: Km/h 42,6
- * Velocità calcolata a regime di 3000 giri/1' Km/h 46,5

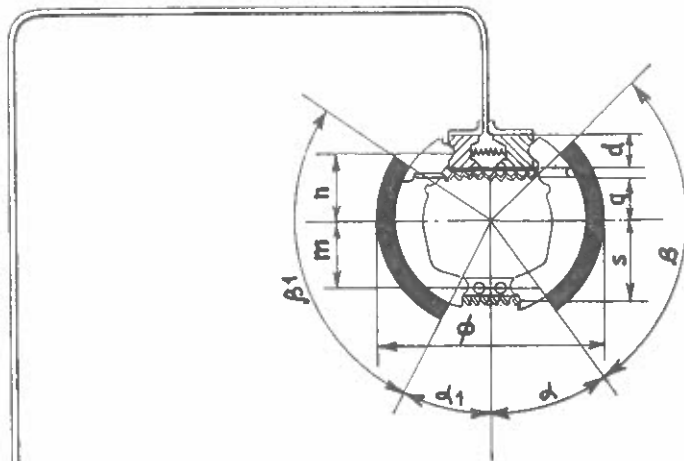
DISPOSITIVI DI ILLUMINAZIONE E SEGNALAZIONE VISIVA E ACUSTICA



N. B. - Le misure sono state rilevate a veicolo carico.

FRENO RUOTA ANTERIORE

Ad espansione: comando a pedale con unico dispositivo che aziona anche i freni delle ruote posteriori.

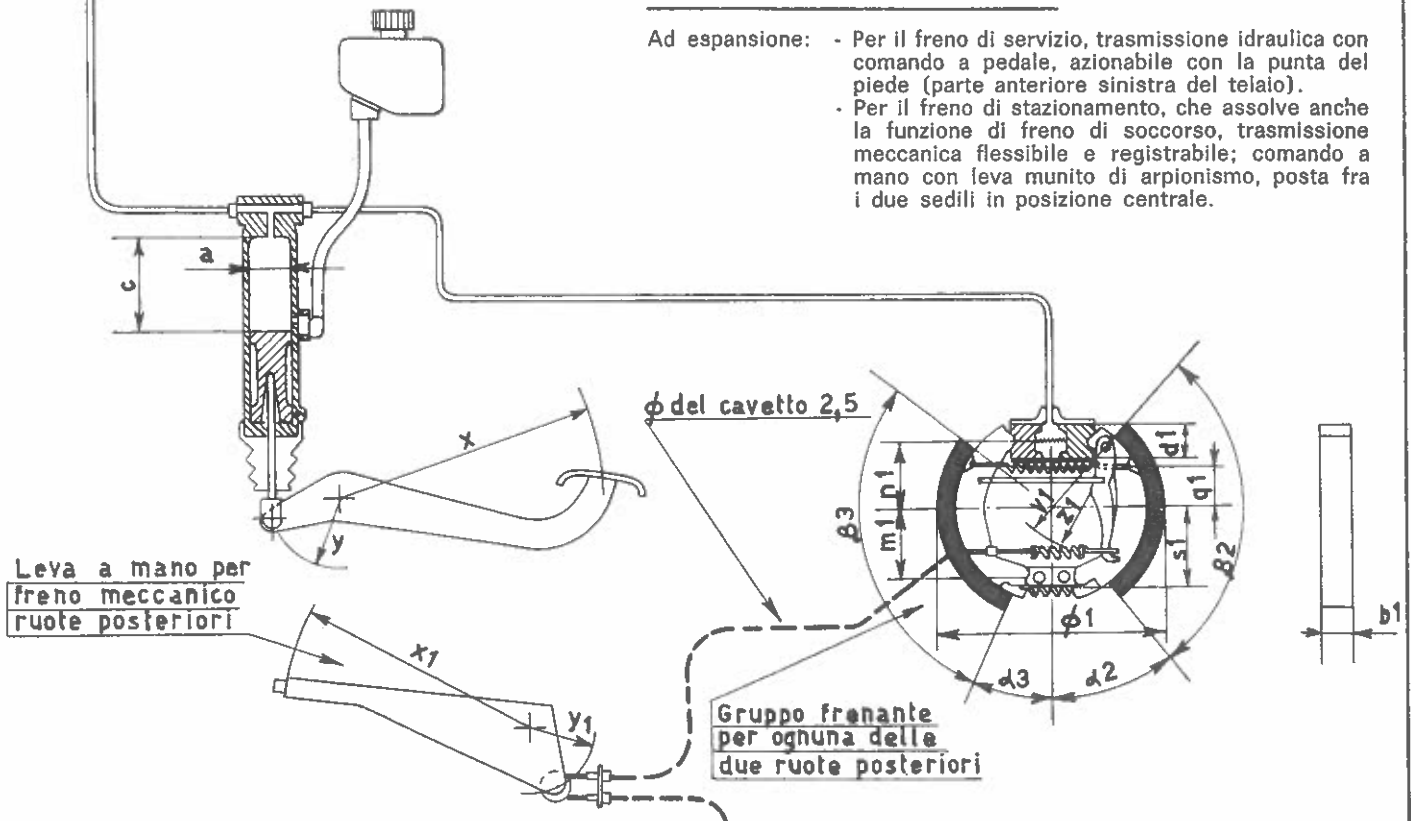


m	= 59 mm.
n	= 64 mm.
b	= 40 mm.
q	= 44 mm.
s	= 74 mm.
d	= 22 mm.
\varnothing	= 180 mm.
α	= 55°
α_1	= 31°
β	= 93°
β_1	= 106°

N. B. - Ved. sotto per le dimensioni della pompa freno.

FRENO RUOTE POSTERIORI

Ad espansione: - Per il freno di servizio, trasmissione idraulica con comando a pedale, azionabile con la punta del piede (parte anteriore sinistra del telaio).
- Per il freno di stazionamento, che assolve anche la funzione di freno di soccorso, trasmissione meccanica flessibile e registrabile; comando a mano con leva munito di arpionismo, posta fra i due sedili in posizione centrale.



s_1	= 74 mm.	x_1	= 260 mm.	\varnothing_1	= 180 mm.	y	= 38 mm.
v_1	= 106 mm.	c	= 26 mm.	α_2	= 55°	a	= 22 mm.
z_1	= 77 mm.	d_1	= 25,4 mm.	β_2	= 93°	b_1	= 40 mm.
m_1	= 59 mm.	q_1	= 44 mm.	β_3	= 106°	y_1	= 56 mm.
n_1	= 64 mm.	x	= 175 mm.	α_3	= 31°		

FAC-SIMILE (SCALA 1:2) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara ai sensi dell'articolo 53 del
Testo Unico delle norme sulla disciplina della cir-
colazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno
1959, n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme,
in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei
Trasporti - Direzione Generale del M.C.T.C. - con certificato

n. OM 16782 (*) del 1/6/77

Fabbrica: **PIAGGIO & C.** S.p.A. STAB. DI PONTEDERA

Sede: GENOVA

Veicolo: MOTOCARRO

Tipo e serie: APE ELETTROCAR - Mod. AEL

Telaio n. AEL1T

Pontedera II

PIAGGIO & C. S.p.A.
(**)

(*) Oppure OM16782F se furgone

(**) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.

N.B. - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 1-6-1977 con il veicolo avente il numero di telaio AEL IT 1001.

L'ultima dichiarazione di conformità rilasciata in data _____ si riferisce al veicolo
avente il numero di telaio _____ (verrà reso noto a produzione ultimata)